

LPRO AERO - Métiers de l'Industrie - Industrie aéronautique



Date de dernière mise à jour 02 juillet 2024



Formation éligible au CPF

Métier

Cette formation a pour but de former des techniciens supérieurs au **management de projets dans le cadre de l'exploitation, la navigabilité et la maintenance d'aéronefs** en s'appuyant sur des bases d'ingénierie aéronautique et afin de garantir une exploitation sûre et fiable des aéronefs dans un cadre réglementé et certifié par les autorités de tutelle.

Durée et organisation

Formation en contrat d'apprentissage

- ▶ **Durée** : 1 an | 446 heures
- ▶ **Alternance** : 15 semaines en formation et 37 semaines en entreprise

Pour les + de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation.

Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des pré-requis de l'apprenant.

Salariés

Possibilité de se former dans le cadre de la formation continue | éligible CPF

Lieu | Date

IUT - BREST | de septembre 2024 à août 2025

Admission

Public

- ▶ Etre âgé de 15 à moins de 30 ans*.
- ▶ Etre de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pas de limite d'âge pour toute personne reconnue travailleur handicapé. Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation (nous consulter).

Pré-requis d'entrée en formation

- ▶ Être titulaire d'un BAC+2 ou équivalent

Comment postuler ?

- ▶ Dossier d'inscription en ligne sur le site de l'IUT : **ICI**
- ▶ Recrutement sur dossier, entretien si nécessaire (étude des dossiers au fur et à mesure de leur réception). Les résultats sont transmis dans les jours qui suivent l'étude du dossier.
- ▶ Date limite de candidature : 30 mai 2024

L'IUT se réserve le droit de stopper les candidatures si le groupe est au complet (contrats signés).

Objectif de la formation

A l'issue de la formation, les apprenants devront être capables de :

- ▶ Établir des indicateurs de fiabilité et de performances
- ▶ Communiquer par oral et par écrit dans le cadre d'un support client
- ▶ Rédiger un compte rendu de projet et l'exposer à l'oral
- ▶ Comprendre, analyser les situations pour mettre en œuvre les techniques de management adaptées
- ▶ Manager un projet à partir de contraintes de production
- ▶ Mettre en œuvre avec assertivité la politique qualité de l'entreprise
- ▶ Maitriser et exploiter de la documentation spécifique
- ▶ Comprendre et s'adapter à son environnement professionnel
- ▶ Mettre en place des mesures d'atténuation des risques systémiques
- ▶ Analyser les technologies de construction et d'assemblage
- ▶ Mettre en œuvre les pratiques d'entretien sur aéronef
- ▶ Comprendre et analyser les systèmes embarqués sur avions et hélicoptères
- ▶ Prendre en compte les contraintes d'exploitation aéronefs
- ▶ Déterminer les politiques d'entretien optimisées
- ▶ Réaliser le devis d'un chantier à partir des exigences de navigabilité et des besoins clients
- ▶ Manager l'exploitation et la maintenance des aéronefs

SECTEURS CONCERNÉS

Construction aéronautique et spatiale, Réparation et maintenance d'aéronefs et engins spatiaux, Installation de machines et d'équipements industriels...

Programme

Cette formation scientifique et technologique permet de développer un niveau de connaissances et de compétences en adéquations avec les technologies utilisées sur les aéronefs.

Culture générale et sciences appliquées

- ▶ Mathématiques appliquées
- ▶ Anglais (général, culturel et technique) de communication
- ▶ Expression, communication

Formation managériale

- ▶ Techniques de management
- ▶ Gestion de projet/gestion de planning
- ▶ Gestion de la qualité dans l'organisation
- ▶ Bureautique

Modalités et délais d'accès

Modalités

Dossier de pré-inscription en ligne, entretien collectif et/ou individuel, signature d'un contrat d'apprentissage ou de professionnalisation.

- ▶ *Tout savoir sur les modalités du contrat d'apprentissage **ICI** ou de professionnalisation **ICI**.*

Délais d'accès

Fonction de la date de signature du contrat d'apprentissage ou de professionnalisation

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon les pré-requis

Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre). En savoir +, contacter notre référent handicap : **ICI**

Coût

- ▶ Le coût de formation n'est pas à la charge de l'apprenti.
- ▶ Pour les entreprises, le coût est pris en charge selon les coûts publiés par **France compétences**.

Consulter le tableau des coûts de formation et prise en charge OPCO **ICI**.

À NOTER : pour certaines formations de niveau 7 (Ingénieur, Bac+5), une contribution financière est demandée aux entreprises.

Modalités et moyens pédagogiques

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseillers formations, référent handicap, équipe administrative

Modalités d'évaluation et

Formation professionnelle transversale

- ▶ Spécifications de certification
- ▶ Environnement et contextes aéronautiques
- ▶ Management des risques

Fondamentaux techniques

- ▶ Mathématiques et sciences physiques
- ▶ Notions fondamentales d'électricité et d'électronique
- ▶ Systèmes d'instrumentation électronique
- ▶ Technologie des matériaux et accessoires
- ▶ Pratiques d'entretien
- ▶ Aérodynamique

Spécialisation technique Avion/Hélicoptère

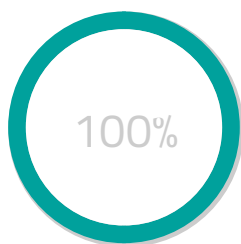
- ▶ Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes
- ▶ Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes
- ▶ Turbomachines
- ▶ Hélice

Navigabilité & Maintenance

- ▶ Instructions pour le maintien en navigabilité – Suivi et revue de navigabilité
- ▶ Politiques d'entretien – Programmes de fiabilité – Ingénierie d'exploitation et de fiabilité
- ▶ Organisation et optimisation de la production de maintenance
- ▶ Examen de navigabilité
- ▶ Navigabilité des drones

Indicateurs de performance

▶ Réussite à l'examen :



- ▶ Taux de rupture : 0%
- ▶ Taux d'interruption : 0%
- ▶ Nombre d'apprenants formés : 6 apprentis ont passé leur examen en 2023 en LPRO AERO

Données promo 2023. Les effectifs pour cette formation ne sont pas suffisants pour produire des statistiques d'insertion, poursuite et satisfaction.

Pour obtenir des données précises, merci de contacter notre service [Qualité](#).

Indicateurs mis à jour le 14/06/2024

d'examen

Modalités d'évaluation

Plusieurs évaluations sont réalisées tout au long de la formation afin que l'apprenant puisse évaluer sa progression. Les situations d'évaluation peuvent être de plusieurs types.

- ▶ QCM | Étude de cas | Dossier | Présentation orale | Travaux pratiques | Mise en situation reconstituée

Elles peuvent être individuelles ou collectives.

Modalités d'examen

Les candidats•es sont présentés•ées aux épreuves générales et techniques de la **LICENCE PRO AERO - Métiers de l'Industrie : industrie aéronautique**.

- ▶ Contrôle en cours de formation CCF | Epreuve•s ponctuelle•s | Soutenance orale de projet d'entreprise

Le diplôme est obtenu par l'obtention d'une note moyenne supérieure à 10/20 sur l'ensemble des épreuves. Le candidat ayant déjà validé des blocs de compétences peut être dispensé des épreuves correspondantes.

Bon à savoir

La licence professionnelle équivaut à 180 crédits ECTS (système européen de transfert et d'accumulation de crédits).

Validation

LICENCE PRO AERO - Métiers de l'Industrie : industrie aéronautique

- ▶ Diplôme de niveau 6 (BAC+3/4)
- ▶ Code RNCP* :30129
- ▶ Certificateur : Université Bretagne Occidentale UBO
- ▶ Date d'échéance de l'enregistrement : 01-01-2025

La certification est composée de plusieurs blocs de compétences.

- ▶ BLOC 1 | Usages numériques
- ▶ BLOC 2 | Exploitation de données à des fins d'analyse
- ▶ BLOC 3 | Expression et communication écrites et orales
- ▶ BLOC 4 | Positionnement vis à vis d'un champ professionnel
- ▶ BLOC 5 | Action en responsabilité au sein d'une organisation professionnelle
- ▶ BLOC 6 | Réalisation d'un diagnostic et/ou d'un audit pour apporter des conseils

- ▶ BLOC 7 | Gestion et adaptation des processus de production
- ▶ BLOC 8 | Veille conformité des équipements, matériels et installations (réceptions, tests, essais, réglages...)
- ▶ BLOC 9 | Réalisation d'un diagnostic et/ou d'un audit pour apporter des conseils

La formation peut être validée totalement ou partiellement par acquisition d'un ou plusieurs blocs de compétences.

**Répertoire National de la Certification Professionnelle*

Passerelles, poursuites d'études et débouchés

Cette formation a pour premier objectif l'insertion professionnelle.

- ▶ **Passerelles possibles** (niveau 6 | BAC+3/4)
 - ▶ Licence Pro Industrielle
- ▶ **Poursuites possibles** (niveau 7 | BAC+5)
 - ▶ Ingénieur
- ▶ **Exemples de métiers**
 - ▶ *Assistant technique essais au sol, Assistant technique validation de système avionique, Assistant technique radionavigation, Assistant en maintenance aéronautique, Technicien concepteur en avionique, Coordinateur qualité aéronautique, Assistant chef de projet en bureau d'études, Assistant responsable production...*

Contacts

Centre d'Alternance et de Formation Continue
| cafc.iutbrestmorlaix@univ-brest.fr

Contact pédagogique | Loïc LE ROUX | 02 98 01 72 65
| loic.leroux@univ-brest.fr

Pour s'inscrire, cliquer [ici](#).