UIMM
PÔLE FORMATION
Bretagne
LA FABRIQUE DE L'AVENIR

TRAVAIL DES MÉTAUX

LPRO MINM - Métiers de l'Industrie - Industrie navale et maritime - Parcours Maintenance Portuaire et Navale

IUT BREST-MORLAIX

Date de dernière mise à jour 02 juillet 2024

CPF
Formation éligible au CPF

Métier

L'objectif de la formation est de s'approprier la culture navale nécessaire pour exercer des fonctions de technicien▪ne ou cadre intermédiaire dans les domaines du **diagnostic**, de l'**exploitation**, du **contrôle** et de la **maintenance des installations portuaires, navales**.

Durée et organisation

Formation en contrat d'apprentissage

- **Durée :** 1 an | 446 heures
- **Alternance** : 15 semaines en formation et 37 semaines en entreprise

Pour les + de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation.

Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des pré-requis de l'apprenant.

Salariés

Possibilité de se former dans le cadre de la formation continue | éligible CPF

Admission

Public

- Etre âgé de 15 à moins de 30 ans*.
- Etre de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pas de limite d'âge pour toute personne reconnue travailleur handicapé. Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation (nous consulter).

Pré-requis d'entrée en formation

- Etre titulaire d'un BAC+2 ou équivalent

Qualités appréciées : *capacité d'adaptation, aptitude à l'analyse et à la synthèse, organisation et gestion des priorités et des risques, travail en équipe, travail en autonomie.*

Comment postuler ?

- Dossier d'inscription en ligne sur le site de l'IUT : **ICI**
- Date limite de candidature : 31 mai 2024

Lieu | Date

IUT - BREST | de septembre 2024 à août 2025

Objectif de la formation

A l'issue de la formation, les apprenants devront être capables de :

SAVOIR-FAIRE

- **Organiser, programmer et réaliser des opérations de maintenance**
  - Planifier des interventions
  - Préparer une intervention en définissant des procédures
  - Coordonner les opérations d'entretien ou de réparation des pannes
  - Organiser la politique de maintenance
  - Assurer la traçabilité des interventions
  - Dialoguer avec les donneurs d'ordre et les sous-traitants
- **Réaliser un diagnostic à visé de conseil**
  - Connaitre les principes d'industrialisation des installations maritimes et navales
  - Appréhender les notions d'architecture, d'armement et d'hydrodynamique navale
  - Maîtriser les technologies des automatismes et réseaux informatiques industriels
- **Appliquer la règlementation du secteur en matière de qualité, hygiène, sécurité et environnement**
  - Maîtriser les contraintes liées à la réglementation maritime
  - Maîtriser les règles d'usage des énergies
  - Identifier les risques, et prendre des mesures préventives adaptées
  - Respecter les principes d'éthique, de déontologie et de responsabilité environnementale

SAVOIR-ÊTRE

- **Manager et Communiquer**
  - Gérer une équipe de travail : animation, motivation
  - Développer une argumentation avec esprit critique
  - Communiquer par oral et par écrit, de façon claire et non-ambiguë : conduite de réunion, rapports et présentations, ...)
  - Utiliser les outils numériques de référence pour acquérir, traiter, produire et diffuser de l'information ainsi que pour collaborer en interne et en externe
  - Dialoguer avec des partenaires dans un contexte international (anglais usuel et technique)
- **Aptitudes professionnelles**
  - Situer son rôle et sa mission au sein d'une organisation pour

L'IUT se réserve le droit de stopper les candidatures si le groupe est au complet (contrats signés).

Modalités et délais d'accès

Modalités

Dossier de pré-inscription en ligne, entretien collectif et/ou individuel, signature d'un contrat d'apprentissage ou de professionnalisation.

- *Tout savoir sur les modalités du contrat d'apprentissage **ICI** ou de professionnalisation **ICI**.*

Délais d'accès

Fonction de la date de signature du contrat d'apprentissage ou de professionnalisation

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon les pré-requis

Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre). En savoir +, contacter notre référent handicap : **ICI**

Coût

- Le coût de formation n'est pas à la charge de l'apprenti.
- Pour les entreprises, le coût est pris en charge selon les coûts publiés par France compétences.

Consulter le tableau des coûts de formation et prise en charge OPCO **ICI**.

À NOTER : pour certaines formations de niveau 7 (Ingénieur, Bac+5), une contribution financière est demandée aux entreprises.

Modalités et moyens pédagogiques

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseillers formations, référent handicap, équipe administrative

s'adapter et prendre des initiatives
- Travailler en équipe / en réseau
- Assurer des responsabilités dans la conduite de projets
- Analyser et synthétiser des données en vue de leur exploitation

SECTEURS CONCERNÉS

Construction navale, maintenance navale, maintenance portuaire, industries lourdes...

Programme

UE 1 - Environnement technologique et industriel des activités navales et maritimes

- Technologie générale des navires
- Processus de construction et de maintenance en environnement industriel
- QHSE
- Anglais naval

UE 2 - Maintenance des installations

- Infrastructure et modalités spécifiques du soutien à terre
- Diagnostic expertise et réparation
- Sollicitations mécaniques des structures
- Réseaux d'énergie

UE 3 - Organisation et maintenance

- Processus de maintenance
- Gestion de projet et pilotage industriel
- Qualité
- Applications de l'informatique

UE 4 - Environnement naval et maritime

- Cycle de conférences
- Visite de chantiers navals
- Pilotage industriel
- EMR oil & gas
- Gestion de projet

UE 5 - Technologies

- Énergies
- Automatismes et réseaux
- Moteurs et propulsions des navires

UE 6 - Applications de synthèse - Projet

UE 7 - Applications professionnelles - Mémoire

*(*UE : unités d'enseignement)*

Indicateurs de performance

Modalités d'évaluation et d'examen

Modalités d'évaluation

Plusieurs évaluations sont réalisées tout au long de la formation afin que l'apprenant puisse évaluer sa progression. Les situations d'évaluation peuvent être de plusieurs types.

- QCM | Étude de cas | Dossier | Présentation orale | Travaux pratiques | Mise en situation reconstituée

Elles peuvent être individuelles ou collectives.

Modalités d'examen

Les candidats▪es sont présentés▪ées aux épreuves générales et techniques de la **LICENCE PRO MINM - Métiers de l'Industrie : industrie navale et maritime.**

- Contrôle en cours de formation CCF | Epreuve▪s ponctuelle▪s | Soutenance orale de projet d'entreprise

Le diplôme est obtenu par l'obtention d'une note moyenne supérieure à 10/20 sur l'ensemble des épreuves. Le candidat ayant déjà validé des blocs de compétences peut être dispensé des épreuves correspondantes.

Bon à savoir

La licence professionnelle équivaut à 180 crédits ECTS (système européen de transfert et d'accumulation de crédits).

Validation

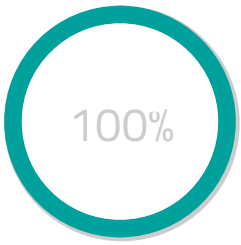
LICENCE PRO MINM - Métiers de l'Industrie : industrie navale et maritime

- Diplôme de niveau 6 (BAC+3/4)
- Code RNCP* :29798
- Certificateur : Université Bretagne Occidentale UBO
- Date d'échéance de l'enregistrement : 01-01-2025

La certification est composée de plusieurs blocs de compétences.

- BLOC 1 | Usages numériques
- BLOC 2 | Exploitation de données à des fins d'analyse
- BLOC 3 | Expression et communication écrites et orales
- BLOC 4 | Positionnement vis à vis d'un champ professionnel
- BLOC 5 | Action en responsabilité au sein d'une organisation professionnelle
- BLOC 6 | Organisation, programmation et

- **Réussite à l'examen :**



- Taux de rupture : 0%
- Taux d'interruption : 0%
- Nombre d'apprenants formés : 10 apprentis ont passé leur examen en 2023 en LPRO MPN

Données promo 2023. Les effectifs pour cette formation ne sont pas suffisants pour produire des statistiques d'insertion, poursuite et satisfaction.

Pour obtenir des données précises, merci de contacter notre serviceQualité.

Indicateurs mis à jour le 14/06/2024

réalisation d'opérations de maintenance

- BLOC 7 | Gestion et adaptation des processus de production
- BLOC 8 | Réalisation d'un diagnostic et/ou d'un audit pour apporter des conseils
- BLOC 9 | Application de la règlementation du secteur en matière de : qualité, hygiène, sécurité et environnement

La formation peut être validée totalement ou partiellement par acquisition d'un ou plusieurs blocs de compétences.

En plus de la certification

- Parcours MPN : Maintenance Portuaire et Navale

**Répertoire National de la Certification Professionnelle*

Passerelles, poursuites d'études et débouchés

Cette formation a pour premier objectif l'insertion professionnelle.

- **Passerelles possibles** *(niveau 6 | BAC+3/4)*
  - Licence Pro Industrielle
- **Poursuites possibles** *(niveau 7 | BAC+5)*
  - Ingénieur
- **Exemples de métiers**
  - *Technicien▪ne sites portuaires / Industriels, Responsable d'installations de levage, Responsable équipe/chantier maintenance, Professionnel▪le d'organismes de conseils, audits et expertises, Chargé▪e d'affaire en maintenance...*

Contacts

IUT de BREST | Rue de Kergoat | CS 93837 | 29238 BREST CEDEX 3

Centre d'Alternance et de Formation Continue | cafc.iutbrestmorlaix@univ-brest.fr

Contact pédagogique | Jacques HUITRIC | 02 98 01 72 91 | gmp.iutbrestmorlaix@univ-brest.fr

Pour s'incrire, cliquer ici.